



BECK TO SCHOOL

 ЗатонскаСОШ

Моя гордость — Россия

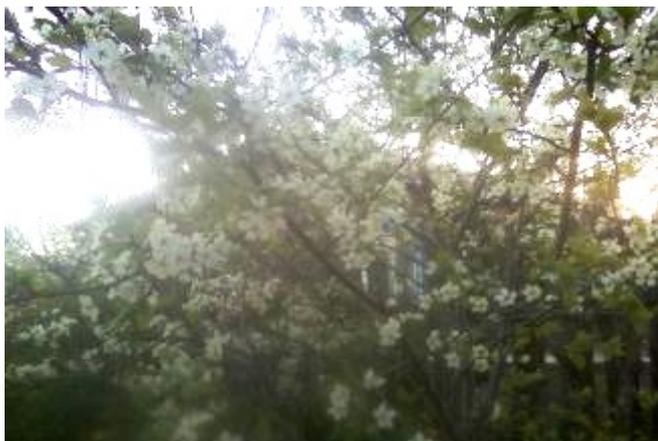
*Специальный выпуск
журнала «Beck to school»
посвящается Куйбышевскому Затону -
поселку речников*



Куйбышевский Затон


ЗатонскаСОШ

**Где Кама и Волга сливаются вместе,
Поселок стоит на крутом берегу:
Весною в цветенье красив, как невеста,
Зимю снега его ширь берегут.**



**Весну начинает гудок парохода,
Что вместе со льдами по Волге идет.
И эхо разносит по волжским просторам,
Волнует сердца и на реку зовет.**

**О Волга родная! Всегда ты иная,
Всегда ты тревожишь сердца волгарей.
Прекрасна в затишье и грозная в бурю,
Большая дорога России моей!**

Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан расположен на правом берегу Куйбышевского водохранилища, неподалеку от места слияния двух крупнейших рек Европы - Волги и Камы. С гор Лобач и Соколенок, являющихся достопримечательностями этих мест, открывается живописный вид на Камское «море», ширина которого в районе Куйбышевского Затона составляет 38 км.



Поселок находится в уникальном месте, как в историческом, так и в географическом плане. Здесь проходил знаменитый Волжский путь, недалеко расположены города Булгар и Тетюши, Чистополь и Елабуга. Затон окружен заповедными местами: озеро Карамальское (Байкуль), озеро Лесное, Юрьевская пещера, Богородская пещера, Коннодольская пещера, Теньковская ковыльная степь и три природных заказника — гора Лобач, Антоновские овраги и Лабышкинские горы. Растения Ковыльной степи занесены в Красную книгу Республики Татарстан. В природном комплексе Лабышкинских гор обнаружены редкие для Татарстана животные. Побережье Волги является любимым местом отдыха и рыболовного увлечения жителей Татарстана и России.

Самый красивый уголок России

Проба пера

Куйбышевский Затон - небольшой поселок, в котором живут добрые и отзывчивые люди. Расположен он на правом берегу знаменитой реки Волги.

Фото Михайловой В.



Рядом с нами есть много красивых городов и сел, но где бы мы ни были, родные места всегда тянутся к себе.

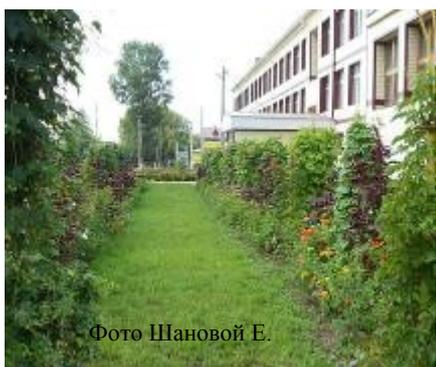


Фото Шановой Е.

Поселок утопает в зелени. Могучие тополя, стройные березы, гордые и величавые ели. Нет мес-

Фото Балымовой Т.



та в затоне, где ни росло бы дерево или кустарник. Подъезжая к поселку по сухопутной дороге или по воде, вы не сразу заметите строения - они спрятались в зеленых насаждениях.



Фото Мухаметзяновой А.



Фото Сергеевой Т.

Затон - это зеленый причал, принимающий суда, которые зимуют в этой живописной бухте, и людей, которые связали свою жизнь с Волгой.

Фото Головкина С.



Быть может, затонцы уже не замечают столь прекрасных мест. Но они ничуть не сомневаются в том, что каскад озер, рощицы, посадки и лесочки Затона, пожалуй, самые живописные места в округе.

Сергеева Татьяна, 9 класс

Фото Головкина С.



Страницы далекого прошлого



В альбоме репродукций Алексея Саврасова, можно увидеть картину «Спасский затон на Волге», которая хранится сейчас в Третьяковской галерее. Чуть угадывается в дымке противоположный берег Чертыка. Полуостров Лоза глубоко вдаётся в протоку. На берегу – костёр, ветвистое дерево и рыбацкие сети, развешенные на кольях для просушки. На воде дымит вдали пароход, чуть ближе «белеет парус одинокий», а у берега приютились рыбацкие лодки... Известно, что знаменитый русский живописец в 1872 году бывал в Болгарах и нарисовал несколько видов руин древнего города. По-видимому, на обратном пути, в ожидании парохода в Спасском затоне, Саврасов не удержался и запечатлел тронувший его воображение пейзаж. Этот удобный залив в устье реки Бездны, в месте её впадения в волжскую протоку Чертык, был известен с давних времён. На другой стороне протоки на многие километры тянулся Чертыковский остров (в старину

его называли Эдемским), где еще в 16 веке располагались службы Казанского Спасо-Преображенского монастыря, получившего право ловить

здесь рыбу. А в затоне, благодаря глубоко вдающемуся в протоку полуострову, рыбаки могли укрываться от непогоды и сильных ветров. В конце 17 века земли по левому берегу Чертыка отошли помещикам Молоствовым.

В 1781 году, когда был учреждён город Спасск, в официальных документах залив этот назывался Бездненским затоном. От него до уездного города насчитывалось 12 вёрст. На лугах вокруг пасли скот, а на берегу залива помещик построил конеферму. В связи с бурным развитием судоходства на Волге, в 1842 году конеферму эту и небольшой участок земли на берегу у владельца села Никольское Христофора Львовича Молостова (ныне усадьба графа сохранилась до наших дней в с. Долгая поляна, как достопримечательность Камско-Устьинского района) выкупило пароходное общество «Русалка».

В то время залив уже именовался Спасским затоном, ширина его составляла 170 метров, глубина – 2,5 метра. Длинный полуостров Лоза защищал затон от весеннего

ледохода, и судовладельцы могли оставлять здесь свои пароходы на зимовку. В конюшнях оборудовали ремонтные мастерские, где не только чинили суда, но и изготавливали пароходные свистки, небольшие колокола и прочую корабельную мелочь.



Десятилетие спустя, в 1852 году, всё имущество фирмы «Русалка» было выкуплено пароходным обществом «Меркурий». А в мае 1858-го император Александр II утвердил его объединение с фирмой «Кавказ», занимающейся перевозками по Каспийскому морю, и новое общество получило название «Кавказ и Меркурий». К тому времени в Спасском затоне были арендованы дополнительные земли на берегу Чертыка, расширены мастерские, способные не только ремонтировать суда, но и строить новые пароходы.

Пароходы общества «Кавказ и Меркурий» в те





годы начали регулярное плавание между Астраханью и Нижним Новгородом, перевозя грузы и пассажиров. Обустроивался и посёлок на берегу затона. В 1861 году здесь построили Никольскую церковь, а для нескольких сотен рабочих судостроительного завода возводилось жильё. В конце августа 1866 года к пристани Спасского затона причалил пароход «Наяда», на котором совершал путешествие по Волге цесаревич Александр Александрович – будущий император Александр III, которому в Спасском уезде организовали великокняжескую охоту с облавой.

А в 1870-ом рабочие Спасского Затона спустили на воду самый большой пароход на Волге, получивший имя российского императора «Александр II».

Предприятие на берегу Спасского затона развивалось неровно. В 1873 году в справочнике «Вся Россия» даже появился прогноз о закрытии судостроительного завода. Но великой реке требовались новые мощные пароходы, и российские предприниматели были заинтересованы вкладывать деньги в их производство. Очаровывала современников и красота этих мест.

О растущей значимости судостроительного предприятия в Спасском затоне говорит тот факт, что в 1879 году его посетил брат Александра II, великий князь Константин Николаевич, бывший в то время морским министром.

Три года спустя здесь построили самый быстрый на Волге пароход - Фельдмаршал Суворов».

По многим источникам дальнейшая хронология построения судов в Спасском Затоне выглядит примерно так. Зимой 1884 – 1885 годов такие пароходы, как «Александр Невский», «Петр Великий» и «Дмитрий Донской» были заново перестроены, а к навигации 1886 года возник новый товарно-пассажирский пароход «Владимир Мономах», берущий к себе на борт до шестисот сорока тонн груза. В 1889 году был опущен на воду пароход американского типа «Святослав», а в навигации 1890 года был заново перестроен пароход «Екатерина II», возникший на реке Волге под названием «Олег Вещий». В те же самые годы вступил в линию «Николай Новосельский» и возобновленные пароходы с новыми машинами – «Цесаревич Николай» и «Цесаревна Мария».

В 1896 году в Спасском Затоне построили речной пароход «Великая княжна Ольга Николаевна», который пробовали поменять на скорое судно пассажирской линии «Н.Новосельский», переведенное в буксиры. Новый пароход мог перевозить примерно двести тонн груза. Это было огромное пассажирское судно, служившее для работы на низовом плесе реки Волги. Его длина составляла примерно восемьдесят один метр, ширина – больше девя-

ти метров. А к навигации тысяча восемьсот девяноста седьмого года на воду был опущен товарно-пассажирский пароход «Великая княгиня Ксения». Это разрешило обществу «Кавказ и Меркурий» определить каждодневное отправление судов по реке Волге между Астраханью и Нижним Новгородом. На них помещения для пассажиров размещались не только лишь в трюмах, но и в постройках над палубой.



Пароходъ „Императоръ Александръ II. № 14.

Помимо вышеуказанных судов, на заводе в устье реки Бездны с 1886 года по 1930 год были произведены пароходы «Граф Строганов», «Император Николай I», «Императрица Мария Федоровна», «Ермак» и «Константин». Более семидесяти судов прошли тут свой капитальный ремонт.

А всего в дореволюционные



времена здесь было сооружено и капитально отремонтировано около ста пассажирских судов.



В начале 20 века Спасский затон во время зимовки свободно вмещал до 30 судов. В народе залив был известен также под названием Берёзовая Грива. Посёлок на берегу в то время представлял из себя фабрично-заводское селение, в котором проживало уже до трёх тысяч человек. Располагались в

Завод, начиная с 1935 г., выпускал сухогрузные баржи, буксирные пароходы, плавучие краны, шаланды. В Куйбышевском Затоне было построено и отремонтировано более сотни судов различного назначения. Естественно, что для такой деятельности завод был оснащён богатым оборудованием.

ный дом, аптека; ясли, детский сад, школа и ремесленное училище; редакция газеты «Синяя блуза», почта, сеть магазинов ОРСА.

В затоне было развито и кустарное производство. Корридоры многоквартирных домов были заставлены узлами рабочих мест. В свободное от рабочей смены затонцы занимались лужением, починкой, посуды, изготовлением обуви, одежды, мебели, одеял—всего, что необходимо человеку для жизни.

Базарная площадь



Заводские цеха

Кузнечно-котельный цех



Литейный цех



Механический цех



Деревообрабатывающий цех



нём, кроме училища, больница на 10 кроватей, пароходная пристань общества «Кавказ и Меркурий» и Николаевский судостроительно-механический завод, на который спасские кустари сбывали смолу и уголь. Река Бездна была тогда судоходной только в весеннее время от устья до города Спасска. После революции 1917 года судоремонтный завод был

Улица Заводская



национализирован и назван «Красный котельщик». В 1935 году в связи с переименованием предприятия в завод им. Куйбышева поселок речников получил свое новое название - затон имени Куйбышева.

Жизнь затона в предвоенные годы была весьма развитой. В посёлке функционировали судостроительный— судоремонтный завод, лесозавод, хлебозавод; больница, родиль-



Школа



Улица Больничная



Ясли



Пристань затона им. Куйбышева



Ветераны Волжской военной флотилии и гражданской войны 1917-1920 г.г



На рыбном промысле



Команда лыжников



Коллективы заводских рабочих



Комсомольцы на военной подготовке



Установка судов на зимний отстой



Участники рабочего клуба



В 1954 году, в связи со строительством Волжской ГЭС и предстоящим затоплением, было принято решение перевести Куйбышевский Затон вместе с заводом и пристанью на правый берег Волги, в залив у села Кирельское, где он под тем же названием располагается и сегодня. Жилые дома перевозили зимой

по льду. Прощальный паровой гудок прозвучал здесь 27 июня 1956 года, это был последний рабочий день завода имени Куйбышева. Уже в июле место, где располагались цеха и жилые строения Куйбышевского Затона, поглотили воды Куйбышевского водохранилища. А в весеннее половодье 1957 года река затопила все окрестности, и этот удивительный уголок нашего края, оставивший заметный след в российской истории, ушёл безвозвратно на волжское дно.

Даже природные изменения, или, точнее говоря, человеческий «разум» не смогли сломить мощь судостроительного завода в Спасском затоне. Так в настоящее время от затона остался один островок, который видно издалека, как от Камского Устья, так и от Тетюш, - тот самый остров, на возвышении которого когда-то стояло основное здание судоремонтного завода. Остатки стен заводского кирпичного здания, обломки крепких кирпичей, фрагменты железа как призраки прошлого охраняют этот остров и не дают пока волнам водохранилища размывать его. Другие острова уже давно исчезли, а те, что еще остались в этом районе, неуклонно продолжают размываться. Именно эти остатки от здания завода и продукты деятельности простого рабочего человека не дают забыть великую историю скромного поселка Спасский затон и судоремонтного завода имени Куйбышева.

Артемьева М., Закирова Д.



Редакция газеты «Синяя блуза»



Известные имена

Все пароходы в Спасском Затоне строились нашими земляками. В первые годы известность получил мастер Иван Захаров. В 1863 году в заводском рабочем кружке состоялся буду-

щий известный революционер Семён Кузьмич Волков. В 1880-х здесь славился механик-

самоучка Н.Шилов, именно он добился рекордной



скорости парохода «Фельдмаршал Суворов». В предреволюционные годы заводом руководил талантливый инженер Август Де-



кенз.

А трое бывших рабочих предприятия в годы Великой Отечественной войны стали Героями Советского Союза – Степан Спирьков, Михаил Чирков и Александр Беркутов. Эти имена особо чтит наша школа. Их портреты и биография размещены на информационных стендах «Герои–земляки» в рекреации Славы.

Благодаря стараниям этих и тысяч других судостроителей, завод в Спасском Затоне в течение нескольких десятилетий держал марку одного из лучших пароходных предприятий России, а поселок стал знаменит. Даже

в давние времена на всероссийской выставке 1896 г. в Нижнем Новгороде общество «Кавказ и Меркурий» получило за свою судостроительную деятельность высшую награду - Государственный герб.



Беркутов Александр Максимович

штурман 101-го гвардейского истребительного авиационного полка, гвардии майор. В 1935 окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов. Службу проходил в частях истребительной авиации Белорусского военного округа. В 1939 году участвовал в боях на реке Халхин-Гол, был награжден орденом Красного Знамени. Во время войны с Финляндией 1939-1940 годов командир звена Беркутов водил своих лётчиков на боевые задания - перехватывал вражеские самолёты, штурмовал воинские эшелоны, аэродромы, огневые позиции, доты. К марту 1944 года Беркутов совершил 332 боевых вылета, в 68 воздушных боях сбил 15 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



Спирьков Степан Петрович.

Участник советско-финляндской войны 1939-40 годов. Командир батальона 330-го стрелково-

го полка капитан Степан Спирьков в марте 1940 года в боях у города Виипури захватил северную окраину населённого пункта Скиппари, нанеся противнику большой урон. Умело руководил действиями батальона в бою за населённый пункт Вилайоки. Был тяжело ранен, но не покинул поля боя. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Чирков Михаил Алексеевич

- телефонист 167-го лёгкого артиллерийского полка 23-й стрелковой дивизии 47-й армии Воронежского фронта, красноармеец. В одном из боёв в сентябре 1943 года под огнём неприятеля проложил кабельную линию через реку Днепр, обеспечив связь командования с разведывательными группами на правом берегу. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".





Известные имена

Иван Нагаев.

Трудящиеся Спасского Затона с радостью встретили Советскую власть и ее декреты. Ведь жили здесь мастера, рабочие люди: токари, котельщики, кузнецы, плотники, литейщики. Здесь за долгие годы сложился сильный коллектив—рабочий класс Спасского Затона.



Задолго до революции вступил в этот коллектив Арсений Нагаев. Все богатство его составляли натруженные. Сильные руки да пятеро сыновей. Старший, Иван, после трех лет школы поступил на завод (чтобы как-то прокормиться, так как семья была очень бедной). Сначала 1-ой мировой войны ушел на фронт. Вернувшись уже большевиком в 1917-м, вошел в Совет Спасской республики, которая отказалась подчиняться Временному правительству., стал руководителем партийной ячейки РКП(б), вступил в красногвардейский отряд, организованный в поселке.

3 августа 1918 года Спасск был занят белочехами, в уезде установилась новая власть, были созданы карательные отряды. Несмотря на принятые меры предосторожности, Иван Нагаев был схвачен и заключен в Спасскую

тюрьму.

Когда части Красной Армии освободили Казань и двинулись вниз по Волге, белогвардейцы расстреляли заключенных, в том числе и Ивана Нагаева. Через два дня Спасский Затон был освобожден.

Расстрелянных похоронили в братской могиле. На этом месте в Спасском затоне был установленobelisk.

Иван Нагаев погиб в 24 года. В память об этом человеке названа одна из улиц поселка.

Потомки семьи Нагаевых до сих пор живут в Куйбышевском Затоне и имеют такую же активную гражданскую позицию, как и их предки.



10 сентября 1918 года Красная Армия одержала свою первую крупную победу – взяла Казань.



Баржа (смерти) с советскими гражданами, освобожденными моряками Волжской военной флотилии из белогвардейского плена.

Октябрь 1918 г.

Столяров

Александр Порфирьевич.

Родился в Спасском Затоне в 1894 году. После окончания школы работал масленщиком на пароходах. Участник 1-ой мировой войны. На фронте сблизился с большевиками. Вернувшись с фронта в 1917 году, продолжил большевистскую деятельность.

В 1918 году, во время вооруженного выступления Чехословацкого корпуса, Затон оказался на линии фронта. Белогвардейцы, захватив, поселок, бесчинствовали, хватили людей, зверски пытали, казнили (в наших краях до сих пор сохранились воспоминания о баржах смерти). Столяров решил спасти затонский флот от гибели. Осенней ночью, сцепив все суда в караван, увел его на Каму. Возле Чистополя караван был обстрелян из пушек. Александр был ранен в обе ноги. Белогвардейцы, схватив большевика, жестоко его пытали и живым закопали в землю. Так погиб наш славный земляк.

Имя Александра Столярова до сих пор носят дом культуры и одна из улиц поселка.



Материалы взяты из архива краеведческого музея МБОУ «Затонская СОШ»

Мы помним... Мы гордимся!

В годы Великой отечественной войны на фронт из нашего поселка ушли 728 человек, среди них женщины. Самоотверженно сражаясь, наши бойцы-односельчане защищали Российскую землю, участвовали в освобождении стран Западной Европы. С фронта домой вернулось 107 человек. 9 Мая 2014 года встретят уже только 5 ветеранов, участников боевых сражений: **Родионова Зинаида Георгиевна, Астафьев Иван Васильевич, Ерунов Анатолий Николаевич, Ключников Борис Михайлович.**



В период Великой отечественной войны экипажи судов, выполняя задания Государственного комитета обороны по доставке стратегических грузов фронту и тылу, особенно в Сталинградской битве, внесли достойный вклад в общую победу. Не щадя своей жизни, речники-волгари доставляли в Сталинград на судах бойцов, горючее, технику, боеприпасы, продовольствие для нашей армии. Тысячи раненых навсегда останутся благодарны водникам, которые вывезли их из ада битвы.

Родина высоко оценила доблестный труд водников на перевозках в период войны. Около 14 тысяч моряков и речников удостоены высоких наград. Среди них есть и затонцы: **Шишочкина Мария Андреевна, Жуляев Анатолий Михайлович.**



Ключников Борис Михайлович родился 19 июля 1927 года в село Красная Слобода. На войну призвали в 25 октября 1944 года. Он сопровождал на фронт военное оборудование, делал помпы и волокуши. Служил в Сталинграде.



Родионова Зинаида Георгиевна в составе 745 полка 55 зенитной артиллерийской дивизии защищала Москву. Боевое крещение получила сразу после учёбы в ПВО. После войны Зинаида Георгиевна окончила педагогическое училище и всю жизнь посвятила воспитанию подрастающего поколения.



Ерунов Анатолий Николаевич служил в танковых войсках. Был механиком – водителем. Воевал на 2-3 Украинских фронтах. Он закончил войну в Австрии, в городе Гатендорф. Участвовал в освобождении Вены, Будапешта, концлагеря Маутхаузен.



Сельский Александр Иванович. На фронте с 1943 года. Сопровождал на фронт бойцов для пополнения военных частей. Служил до 1957 года.



Маериалы подготовила Балмасова К, 9 кл.



Все для фронта! Все для победы!

Трудовой героизм... Это особая страница истории Великой Отечественной войны. Рабочие почти круглосуточно трудились на заводах по изготовлению оружия, техники, одежды и обуви для солдат. Женщины, старики, дети растили хлеб на полях страны.

Многие женщины, имея на руках маленьких детей, о которых нужно было заботиться, работали, забывая о себе, о своих трудностях. В рядах тех, кто приближал Победу, были наши ровесники. Они трудились в тылу, наравне со взрослыми работали у станков, на полях... Главным лозунгом тех лет был призыв: «Все для фронта, все для победы».

На заводе, на флоте, на по-



лях трудился каждый, способный принести хоть какую-то пользу Отечеству. Наш завод, наши затонцы сделали для Победы все, что смогли. Каторжным двенадцатичасовым трудом, постройкой и ремонтом кораблей, изготовлением деталей снарядов - они приблизили победу всем, чем могли. И чем не могли: своим здоровьем, своими жизнями!

Посёлок в годы Великой Отечественной Войны жил героической трудовой жизнью. Завод на реке Бездна работал в 3 смены. Выполнял военные заказы: детали корпусов для бомб, переделал 5 пароходов на канонерские лодки. Жители посёлка: женщины, старики, дети стояли у станков, работали на вырубках, на полях. По воспоминаниям затонцев того сложного времени (а им тогда было по 12-14 лет), выполняли любую работу, куда посылали, не думали о тяжести труда, не думали об отдыхе.

127 затонцев удостоены награды «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»



«Весной 1942 года в затоне засадили каждый клочок земли. С бережливостью и надеждой укладывались в землю картофельная кожура с глазками, семена огурцов, помидоров, свеклы, моркови, редиски, тыквы, подсолнечника, табака. На вырубках рабочим выделили три сотки, и весь затон после двенадцатичасового рабочего дня перекочевывал на эти вырубки... Работали люто, семьями: спасенье было в картошке-то будущей!»

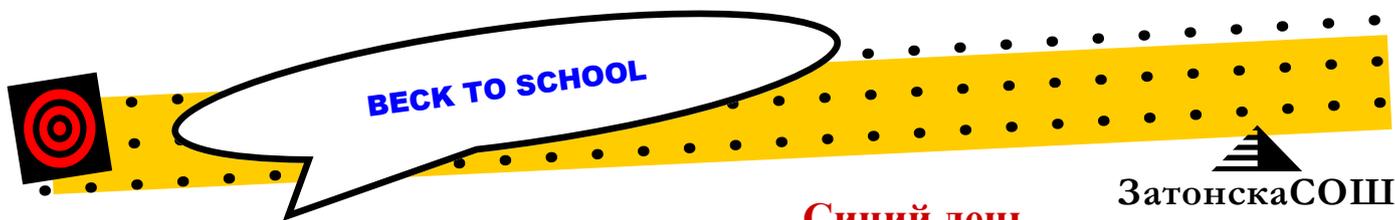
Отрывок из повести Балужева «Земля ожиданий»

Из воспоминаний Митрофанова Льва Александровича, работника тыла.

«В нашей семье было семеро детей. Старший брат Николай с первых дней войны ушел на фронт. У отца, как речника, была бронь, но все военные годы он пропадал на реке—работы у тыловиков было больше, чем когда-либо. Так что в 14 лет я остался старшим в семье. В 1942-м пошел работать на завод. Взяли плотником, изготавливал волокуши для фронта (минишлюпки—плоскодонки с прикрепленной ко дну лыжей). С 1943-го работал на флоте. Летом толкали плоты вниз по Волге: лес был срочно нужен для восстановления Сталинграда. А зимой работали в лесах Марийской республике—заготавливали лес, готовили его для сплава весной в Сталинград. Во время войны на нашем заводе речные суда-плотоводы переоборудовали в военные канонерские лодки, а баржа «Горьковская комунна» была преобразована в плавучий госпиталь». Лев Александрович всю жизнь посвятил флоту. Несмотря на все пережитое, он остается энергичным, неунывающим, добрым человеком.



Закирова Д., 9 кл.



Синий день

Затонска СОШ



День окончания войны был солнечным, синим, ветреным. Широко слепил разлив. С Волги шли голубоватые валы. Палубы лоснящихся от свежей краски удов поднялись вровень с Набережной. Против Заводской стояли военные корабли. На них волнующе трещали и хлопали флаги расцветивания.

Сначала поселок казался безлюдным. Ошеломление царило над всеми...

Неожиданно появился Берестов, щеголеватый молодой летчик. Он быстро шел, вскидывая кулак, кричал с какой-то судорожной ненавистью: «Победа!» Берестов как будто снял немоту. Улица закричала. По-

лезли, посыпались изо всех дверей, дворов, лестниц. Заводская стала черна от народа. С напряженными, с растерянными лицами всей массой двинулись к механическому цеху...

Не зная, что делать и куда идти, остановились в тяжелом молчании. ..

На борту водолазного судна в белых форменках неподвижно и торжественно стояли шеренгой моряки...

Набывшись, в расстегнутом кожаном пальто, сквозь толпу быстро прошел директор завода, влез на кузов грузовика, хмуро всмотрелся в лица заполнивших улицу людей, крикнул яростно:

- Несмотря ни на что, мы победили!

Толпа как будто захлебнулась. У Лешки закупорило горло. Он видел сомкнувшиеся на директоре напряженные взгляды.

- Много ли наш завод, мы с вами могли сделать для победы? Но мы сделали все, что смогли! – крикнул он хрипло. – Каторжным двенадцатичасовым трудом, постройкой целого флота военных кораблей и мы с вами вырвали эту победу!.. Мы заплатили за нее всем, чем могли. И чем не могли: жизнью наших отцов и детей! – крикнул он с искаженным лицом. Он яростно помолчал и бросил в толпу:

- Да здравствует народ-победитель!

Эти слова ударили в людей, разверзлись, указали прямо на них – что они и есть народ-победитель. Масса пришла в хаотичное движение, во всех концах закричали «ура!»

И будто подтверждая слова, засипел, взвыл заводской гудок. И тотчас крикнул дальний пароход от Березовой гривы, снял молчание. И полторы сотни судов закричали. Заводской гудок замолчал, как бы вслушиваясь в этот страшный, сплетенный из медных басов и теноров вопль, помедлил и взревел. Серо-черная масса ватников, шинелей, бушлатов, плащей оцепенела. Кто с папиросой в руках, кто со стаканом – каждый стал сам по себе перед голосом кричащих пароходов, перед этим все сотрясшим и заполнившим все надрывом, как бы возвещавшим живым и мертвым, что их жертвы были не напрасны и повсюду совершилось.



Всегда плачущие голоса пароходов вызывали у затонских внезапные слезы, и всегда здесь люди, застигнутые рыданиями покидающих затон кораблей, бежали на берег. Но не видел еще Лешка таких, как в этот день и этот момент, опрокинутых лиц.

Также внезапно, как начали, пароходы перестали кричать. Но победный и трагический вопль все еще стоял в ушах.

Отрывок из повести Германа Балужева «Земля ожиданий» (глава «Синий день»).

BACK TO SCHOOL

Строки, посвященные малой родине

**Здесь летом тихо от восхода
И до заката над водой,
Судоремонтного завода
Не слышен гулкий разнбой.**

**Летят над пристанью пушинки,
Растаял на воде мазут,
И смело желтые кувшинки
По синей заводи плывут.**

**Идут по Каме пароходы
И, за косою, с двух сторон,
Ломая вспененные воды,
Гудком приветствуют затон.**

**Они еще сюда вернутся,
Когда закружатся снега,
Когда на Каме льды сомкнутся,
Соединяя берега.**

**И вот тогда затон воспрянет,
Зажжет полночные огни,
Железным перестуком грянет
По шву испытанной брони.**

**Услышит Кама в отдаленье
Морозным полднем января,
Как гром в машинном отделенье
Подымут дружно слесаря.**

**И зацветут сияньем ярким
На косогоре у реки**

**Анатолий Сафронов
В старом затоне**

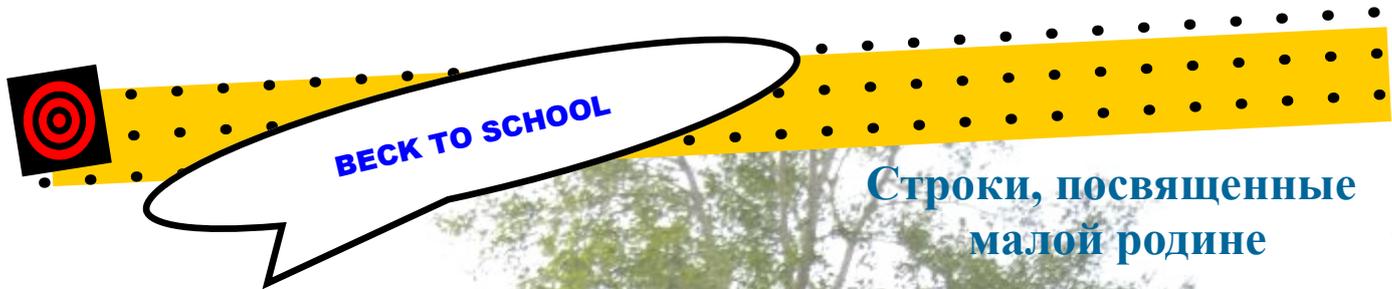


**Огни ночной электросварки,
Как на поляне васильки.**

**Здесь долго будет шум рабочий
Лететь в свистящий небосвод,
Пока вдали не загрохочет
Весной рожденный ледоход,**

**Когда началом навигаций
Рванутся льдины напролом,
Когда в одно соединятся
Рабочий стук и вешний гром.**





Строки, посвященные малой родине

О родине.

Помню весеннюю ширь луговую,
Что по весне заливало водой,
Мощных осокорей цепь вековую,
Что всех судов охраняла покой.
Помню озера в кайме тростниковой
С буйным раkitником по берегам,
Пляжи песчаные, рощи дубовые,
Ветлы кудрявые по островам.
Травы душистые в ярких соцветиях
Там волновались на полянах больших.
Помню притыку, лозу и Кривуши,
Помню дорожку да переволок,
Где собирали букеты ромашек,
Где васильковый плели мы букет.
Помню, как ранней весной буксиры
В рейс уходили на Волжский простор,
К Бездне, на берег, гурьбой выходили
Слушать прощальных гудков дружный хор.
Помню все это, и грустно бывает:
Жаль уходящую юность свою.
Сердце, однако, не перестанет
Помнить о родине в милом краю.



Ибрагимов

Рашид Ибрагимович
наш земляк, выпускник Затон-
ской средней школы, полковник
Российской армии, в настоящее
время входит в группу контроля
качества боевого оружия
«Ижевского оружейного завода»
(«ИЖМАШ»).

* Осокори – вид тополей, черный тополь; вид тополя, который произрастает в нашей местности.

Притыка - соединение между собой деревянных частей (брусков, бревен и т.п.) торцовыми сторонами.

Переволок - место, где осуществляется волок судов.

BACK TO SCHOOL

Строки, посвященные малой родине

**Виден Волги правый бережок -
Соколенок солнце провожает.
Гордо мы горой его зовем: он так высок!
И нежно речка берега его ласкает.**

**А на речке есть поселок Затон Спасский
С молодыми рощами, зелеными лугами.
Он — источник вдохновения и красок,
И окрестности его не оглядишь глазами.**

**И художник, деятель театра, и поэт
Восхищались красотой дивного местечка.
Вспыхивает солнце тут. И ночи чудной след
Отражается в прекрасной Волге-речке.**

**Истари поселок развивался:
Основное дело жителей — суда.
Станки гремели, дым из труб пускался,
Кипела жизнь, на месте не стояла никогда.**

**Самый лучший корабль, могучий
Сделан в этом поселке прекрасном:
«Александр II» - императорский, звучный!
Он успех большой имел - работа не напрасна!**

**Постройка и ремонт: корабль выпускался.
Просторы Волги он бороздил тогда.
Во всей России знали общество «Меркурия - Кав-
каза» -
Судостроение тут славилось всегда.**

**Великий князь, брат императра, Константин,
Морским министром будучи, в Затоне бывал,
Увидел труд людей и средствами снабдил -
«Фельдмаршал Суворов» ходить по Волге стал.**

**«Петр Великий», «Александр Невский»,
«Граф Строганов», «Владимир Мономах» -
Все пароходы выпустил Затон наш Спасский.
То лишь немногие. Число судов доходит и до ста.**

Затон. От Спасского к Куйбышевскому...



**Артемьева Мария,
ученица 9 класса
МБОУ «Затонская
СОШ»**



Пароходы «Император Александр II. № 14.



BECK TO SCHOOL

Товаро-пассажирские и с новыми машинами,
Буксиры, баржи и речные танкера...
Они, как жители Затона, процветали,
Встречали праздники и провожали вновь года.

Настал период трудный для затонцев:
Война пришла! Не обошла их стороной!
И стали помогать солдатам, словно свет в оконце,
В поселке стали жители семьей одной.

Трудились день и ночь на выпуске деталей
Для бомб, для танкеров, и сами танкера
Здесь зимовали, нефть переправляли
Из города Баку в другие города.

Победу приближали, как могли! Свершилось чудо!
- Мы победили!
Вдруг раздался гул:
Как brave солдаты, гудели пароходы.
Победный ветер все несчастья сдул.

С приходом новых технологий
На Волге ГЭС решили возвести.
О предстоящем затоплении жестоком
Узнали жители. Затон их решено перевезти!

Дома зимой по льду перевозили,
Гудок прощальный прозвучал в июле.
Водохранилище завод наш охватило...
Под волжскою волной теперь он, как
сраженный пулей.

Но природа и человеческий разум
Не смогли сломить мощь завода славного.
На другом берегу восстановился он разом.
Сохранив и традиции, и династии славные.





Известные имена

Герман Валерьянович Балугев— советский журналист, главный редактор ленинградской газеты «Смена», журнала «Литератор», писатель, сценарист.



Детство Германа Балугева, выпавшее на военные годы, прошло в Спасском затоне. Герман Валерьянович учился Затонской школе в 1942-1952 год. И самые сильные его впечатления остались от этих лет. По мнению нашего земляка, Затон «обладал какой-то особой яркостью, особым своеобразием, жизнь в нём была на виду, коллективной, общей».

Поселку речников, Куйбышевскому Затону писатель посвятил трилогию «Хроникер». В одна из повестей книги - «Земля ожиданий» автор рассказал о жизни поселка в военные годы. Именно в те годы, в поселке речников, по мнению Балугева, сложился его особый взгляд на жизнь.

Жизнь Германа Валерьяновича после школы сложилась пёстро. Учёба в архитектурно-строительном университете, в Муромском высшем мореходном училище, а затем армия, учёба в техникуме, работа прорабом, учёба в Ленинградском университете.



Творческая деятельность Германа Балугева многогранна: писатель, драматург (написал ряд книг, сценарий к кинофильму «Десант на Орингу», пьесу «Вызывается



Крижевский», спектакль по которой поставлен в Софии), журналист 80-х годов прошлого столетия.

«Мой первый редактор ... Герман Балугев меня потряс: он сам собирал коллектив, ... способный сделать ... газету с человеческим лицом. Балугев не был ни диссидентом, ни антисоветчиком, просто он полагал, что никакая власть не может помешать добруму стать добрее, умному – умнее, глупому—поумнеть», -

вспоминает Ирина Чуди, редактор Санкт-Петербургского интернет – журнала «Фонтанка.ру».

В центре внимания Балугева-журналиста – люди с сильным характером, гармонически сочетающие в себе духовные богатства, моральную чистоту, справедливость и желание трудиться. Это обыкновенные люди самых разных профессий, но они выделяются в обществе осознанием долга перед страной, патриотизмом, своей особой общественной позицией. Журналист оценивает людей через умение и желание трудиться. По его мнению, результат хорошего труда с течением времени не потеряет своей ценности (дороги, проложенные Петром 1, до сих пор служат людям). Еще одна особенность отличает репортажи Балугева: восхищение красотой мира, огромная любовь к жизни. Пишет ли он статьи о зарубежных странах или описывает российские просторы, вспоминает ли историю - его произведения искрятся оптимизмом и жизнелюбием.



Гизатова Карина, 9 класс
Фотографии взяты с сайта <http://spbsj.ru/index-knigi>



Поселок на правом берегу

Свою историю в составе Камско-Устьинского района Куйбышевский Затон насчитывает с 1956 года, когда он переехал на правый берег Волги. Это событие связано со строительством Куйбышевской ГЭС и разливом Куйбышевского водохранилища.

В течение года на новой территории уже наладилась жизнь рабочего поселка. Были перевезены и восстановлены здания судоремонтного завода, ОРС, школу, 2 детских сада, больницу, библиотеку, пекарню также на новое место перевезли и установили деревянные дома (мы их можем наблюдать по улицам Куйбышева и Гагарина). Появились клуб, ясли, роддом, очистные сооружения. Было трудно, но помогли сплоченность и дружба, вера в себя и свои силы, любовь к труду. Жители обустроили свой поселок по примеру старого затона: озеленяли улицы селения и его округу, соорудили стадион, равного которому не было в районе.

Главные участники истории—люди и время. Помнить о людях, значит, помнить о времени. Имена людей, на чьи плечи легли груз и ответственность за переселение поселка и его жителей навсегда будут вписаны в историю поселка:

Назаров Анатолий Михайлович, директор завода
Поляков Александр Николаевич, председатель Поселкового совета,
Шилин, главный инженер завода,
Свиягин Иван Матвеевич и механического цех,
Мумин Александр Львович и лесопильный цех,
Давлетшин гусман Заппарович и рабочие электроцеха,
Фадеев Геннадий Дмитриевич и мастера деревообделочного цеха,
Арсентьев Николай Семенович и рабочие котельно-сварочного цеха,
Назаров Геннадий Федорович и работники кислородной станции,
Федотов, зав.стройучастком, положивший начало строительству первых объектов нового поселка,
Хомутов Георгий Яковлевич, начальник ОРСа,
Муравьев Василий Петрович, директор школы и школьный коллектив.



Первые застройки



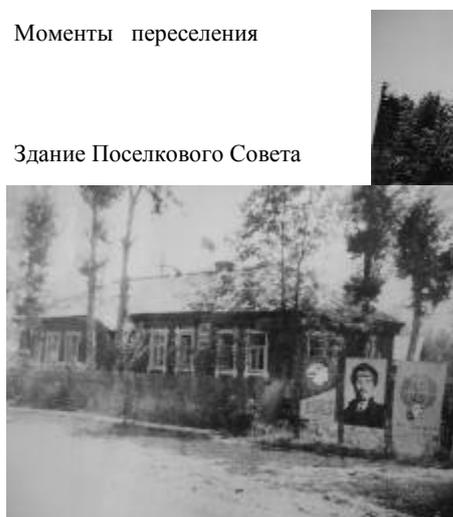
Первая улица—Заводская



Моменты переселения



Муравьев Василий Петрович



Здание Поселкового Совета



Проходная судоремонтного завода.

Материалы и фотографии взяты из архива краеведческого музея Затонской СОШ

Поселок на правом берегу

На новом месте завод выполнял не только гос.заказы Министерства Обороны СССР по судостроению, но и изготавливал необходимые детали для ремонта сельхозтехники района.

В поселке постепенно появились предприятия, которые функционировали независимо от судоремонтного завода: стойучасток, райтопсбыт, волголесосплав, лосдистанция Казанского участка пути, пристань Казанского речного порта.



Символ поселка

В поселке Куйбышевский затон на сегодняшний день функционируют несколько крупных предприятий, которые играют важную роль в жизни нашего поселка: судоремонтный завод РВФ имени Куйбышева, эксплуатационный участок ЗАО СК «БашВолготанкер», ООО ЧУК «Хахалев», районное отделение ОАО «Буинские электрические сети». В поселке имеются две школы, детский сад, профессиональное училище, почта, отделение Сбербанка, аптеки, разветвленная сеть торговых предприятий и частных предпринимателей.



Строительство первого многоэтажного дома



1. Рабочие механического цеха.
2. Коллектив котельно-сварочного цеха.
3. Коллектив ОРСа.



Зимний отстой с удов



Коллектив котельно-сварочного цеха.



Работы по постройке барж





Рабочие династии поселка

ЗатонскаСОШ

Только труд дает меру жизни человеку, только он основа всего мудрого и прекрасного на Земле. Не престижность профессии красит человека, а польза, которую он принес своим трудом.

Затонцы всегда почитали труд как высшую ценность жизни.

За годы существования поселка родилось большое количество династий заводчан, речников, педагогов, врачей.

Семья затонских речников богата людьми талантливыми, инициативными, умеющими организовать труд людей, целенаправленно добиваться высоких показателей. Имена капитанов Гибертаа П.П., Гусева П.В., Киреева В.В., механиков Ежова Н.И., Растремина В.А. Гайнуллина Ю.Н. известны не только в поселке, но и на просторах Волги.

Трудовые династии, заложенные прославленными речниками, продолжают их сыновья и дочери.

Династия Ежовых

Ежов Николай Иванович родился в 1938 году в деревне Заовражные Каратаи. Его родители, Иван Алексеевич и Ксения Семеновна работали на баркасах «Резвый» и «Надежный».



В 1955, в 17 лет, Николай Иванович начал вместе с отцом. С 1957 начал работать в «Волготанкере». Работал

вместе с женой на т/х «Иван Сусанин». С 1972 Николай



Иванович работает на судах типа «Волгонефть». 18 лет он посвятил танкеру «Волгонефть – 37», где работал механиком. Выйдя на пенсию, Ежов Н.И. не оставил флот: 14 лет он трудился на т/х «Герой Е.Никонов».



Его сын Евгений родился в 1960 году и закончил Казанский речной техникум, с 18 лет работает, бороздит волжские просторы. Дослужился до должности механика и вместе с женой Ириной Николаевной трудился на танкерах парходства «Волготанкер». Они воспитали двух сыновей Павла и Алексея. И Павел, и Алексей продолжили дело предков.



Династия Киреевых

Основателем трудовой династии Киреевых является Киреев Иван Андреевич, живший в первой половине XX века. Его сын Владимир



Иванович начал трудовую деятельность в должности матроса буксира «Беларусь». В эти же годы Владимир Иванович встретил Салуянову Таисию Григорьевну, и в 1949 они создали семью. С 1953 по 1990, на протяжении 37 лет Владимир Иванович работал в должности капитана.

Дело отца продолжили два сына Павел и Виктор.



После двух лет армейской службы Павел Владимирович вернулся на флот. В 1972 создал семью, выбрав в жены чудесную девушку Шишочкину Лидию Владиславовну, и работу на танкерном флоте продолжили вместе: Лидия Владиславовна – кочегаром, Павел Владимирович – электромехаником. В 1982 в навигацию вышел механиком, а через 2 года по состоянию здоровья пришлось перейти на береговую работу.



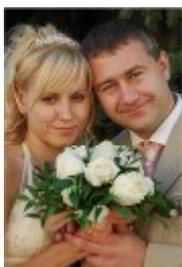
Династия Фатхутдиновых

Павел Владимирович стал механиком плавучей мастерской, а затем возглавил работу БПУ. Выйдя на пенсию, Павел Владимирович не оставил работу и лишь совсем недавно ушел на заслуженный отдых. Лидия Владиславовна вместе с мужем перешла на береговую работу и стала кладовщиком ПОАО «Волготанкер» в РТ.

Старший сын Виктор, закончив Казанский речной техникум. Начал трудовую



деятельность электромехаником. Сейчас Виктор Павлович является механиком танкера «Волгонепфть -214». Второй сын, Владимир, по окончании ГАВТа по специальности механик, продолжив дело отца и брата, работает на судах речного флота.



Радик Нургалиевич родился в 1926 г. в Алькеевском районе ТАССР. В 1948 г переехал в Спаский затон. Первые годы работал машинщиком на теплоходе «Пересвет». Встретил Ибрагимову Асию Ибрагимовну, которая работала на заводе на паровом молоте. В 1949 г Асия Ибрагимовна перешла на флот угольщицей. На заслуженный



отдых Радик Нургалиевич ушел уже с судна современного типа «Волгонепфть – 34» в должности механика/2 штурмана

ОАО «Волготанкер». Дочь Альмира дослужилась до должности 2 штурмана-2 помощника механика. В настоящий момент они вместе с мужем - капитаном-механиком судна работают на теплоходе «Пионер Татари» ООО «Витязь и СК». Свое ремесло родители передали детям Эдуарду и Светлане.

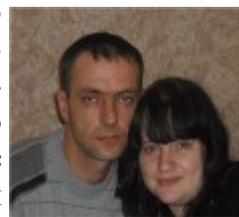


Эдуард Юрсланович, закончив Казанский речной техникум, повысив квалификацию до морского судовож-

дения в г. Астрахань и получив высшее образование в области промышленного маркетинга в КГТУ, бороздит не только речные просторы, но и моря. Следуя примеру отца, дослужился до должности капитана.



Дочь Светлана закончила Волжскую Академию Водного транспорта, связала свою жизнь с речником Любавиным Олегом Владимировичем, ныне капитаном-механиком.





Каждый в поселке знает имена заводчан, заслуживших почет и славу за труд во благо поселка, общества. У каждого на слуху фамилии Гришиных, Петрухиных, Кулемасовых, Митрофановых, Никоновых, Дубровиных и многих-многих других мастеров своего дела.

Династия Бобровых

Бобров Виктор Александрович, основатель династии сварщиков, родился в октябре 1927 года в с. Кирельское. С 1957 года трудился на заводе им. Куйбышева. Его жена, Валентина Семеновна, также трудилась на заводе.

Старший сын Валерий Викто-



рович родился в 1958 году, закончил ГПТУ – 72 по профессии сборщик корпусов металлических судов. С этого момента Валерий работает судокорпусником на заводе им. Куйбышева. После службы в армии познакомился с Битуновой Натальей



Владимировной . После окончания Казанского речного техникума она также пошла на родной завод, где когда-то работали и дед, и мать. У Бобровых – младших есть двое взрослых детей Оксана и Алексей, которые уже в третьем поколении продолжают традиции отцов.



Алексей закончил ПУ-72 по специальности сварщик и трудится рядом с Валерием Викторовичем.

Династия Аносовых

Аносов Сергей Владимирович родился в 1934 г в Горьковской области . Закончив в 1950 г семь классов школы, поступил в Казанский речной техникум, а в 1954 был направлен на теплоход «Композитор Танеев». После армии, устроился третьим штурманом на пароход «Старый Нигресс».



В 1958 встретил Ирину Николаевну, работницу

строительного участка, а в 1960 создали семью. В навигацию пошли вместе, Ирина Николаевна – матросом. В тот же год в семье родился первенец – Владимир. С сентября 1987 года Сергей Владимирович работал директором РЭБ нефтефлота им Куйбышева. В 2001 году передал завод старшему сыну Владимиру Сергеевичу.

Старший сын Владимир Сергеевич закончил

ГАВТ и в 1986 году вернулся в родной поселок на завод. Под



руководством отца работал мастером, прорабом, начальником планового отдела, директором ПОАО «Волготанкер». В 2001 г Владимир Сергеевич становится директором судоремонтного завода им. Куйбышева. В 2005 принимает руководство судоремонтным заводом «Нефтефлот» в г. Самара.



Младший сын Алексей, как и старший брат, закончил ГАВТ по специальности

«инженер водного транспорта». С момента окончания вуза работает на флоте. В настоящее время является старшим помощником капитана танкера «Волгонепфть – 112» ЗАО СК Башволготанкер».



Династия Петрухиных

Начало заводской династии Петрухиных положил Михаил Андреевич Петрухин. Из поколения в поколение росла ветвь потомственных рабочих. Их вклад в развитие производства неоценим. Дело Михаила Андреевича продолжил его сын Василий Михайлович. Он начал свою трудовую деятельность в 13 лет подручным котельщика. Более 40 лет трудился он на родном заводе. Ремонтировал и строил баржи и котлы. Первая бригада В.М. Петрухина состояла из 20 человек.

Свое мастерство и свой опыт Василий Михайлович передал своим детям.

В 1946 году он д в у х своих сыновей



-15 летнего Алексея и 14 –летнего Анатолия взял учениками котельщика. Анатолий Васильевич около 40 лет продолжает дело отца и брата. Проработав уже 5 лет, в 1951 году Анатолий Петрухин уходит на службу в Советскую армию. Прослужив три года, в 1954 году возвращается на родной завод и продолжает работу котельщика.

В подмогу Анатолию Васильевичу приходят на завод братья. 17-летний Александр возглавляет бригаду котельщиков.

В долгу не осталось третье поколение - внуки Василия Михайловича.

Семейный экипаж танкера «Ленанефть 2039»

Экипаж «Ленанефти-2039» называют в затоне семейным. И неслучайно. Три семьи Гиберт в течение многих лет работали на

э т о м танкере: П е т р Петрович и Серафима Ми-



хайловна, Андрей Петрович и Елена Аржановна, Александр Петрович и Наталья Васильевна. Петр Петрович Гиберт – оюразцовый отец для сыновей и дочери, преданный муж для своей жены, и на работе ему нет равных. Каждый день в течение 45 лет капитан спешил на рабочее место, ощущая важность своего труда, каждую весну звала его Волга на свои бескрайние просторы.

Петр Петрович родился 17 апреля 1939 года в дер. Светловка Костромской области. По окончании Рыбинского речного училища, в 1960 был направлен пом.механика по эл.оборудованию танкерного флота пароходства «Волготанкер» в Куйбышевский затон, где Петр обосновался и создал семью. В 1967 закончил Казанский речной техникум, в 1969 назначен механиком-1 штурманом танкера «Каспий», а с 1977 уже работает в должности капитана – механика. В 1981 Петр Петрович принимает командование танкером «Ленанефть-2039».

С этого времени экипаж танкера стал передовиком производства.

В 2004 году Петр Петрович вышел на заслуженный отдых, а свое дело и «Леночку» (так ласково называют «Ленанефть») передал в надежные руки сыновей, которых сам воспитал и обучил всем тонкостям профессии. В настоящее время



Андрей руководит экипажем судна, Александр следит за исправными состоянием



«сердца танкера», так часто механики называют машинное отделение.

Жена Петра Петровича – Серафима Михайловна - все годы проработала рядом с мужем. Следуя ее примеру, невестки Елена (третий штурман) и Наталья (матрос) трудятся под руководством мужей.





Семья Зямиловых

Им доверено самое ценное— здоровье и жизнь людей. Династию врачей открыл Зямилов Ренат Хадиевич. Он родился 14 сентября 1942 г в деревне Шигаево Сарманов-



ского района. Ренат с детства мечтал стать врачом. Свою мечту он осуществил 1965 г, когда после армии поступил на лечебный факультет медицинского института. В 1971 году Ренат Хадеевич получил специальность кардиолога и был направлен в Камско-Устьинскую районную больницу по своей специальности. С 1986 работал в Куйбышевско-затонской линейной больнице, где свою работу совмещал с должностью главного врача. Сейчас Ренат Хадиевич находится на заслуженном отдыхе.



Его жена, Наиля Зайнулловна, закончив 8 классов, поступает в Казанское медицинское училище, а с 1986 и до пенсии работала

медсестрой в женской консультации Куйбышевско-затонской линейной больницы.

У них родилась девочка



Ирина, которая стала гинекологом третьей городской больницы Казани. Сын Марат закончил ГАВТ и стал судоводителем. Но сохраняя традиции семьи, Марат выбрал в жены также медицинского работника, медсестру Камско-Устьинской поликлиники Балдину Ирину.

Семья Пакреевых

Династию работников детского сада начала Пакреева Татьяна Михайловна. Она родилась в селе Кирельское в 1952 году. Закончив 8 классов, поступила в Казанское медицинское училище. Работала медиком в родном селе. В 1971 году создала семью с Пакреевым Юрсланом Гусмановичем и переехала в Затон им. Куйбышева. В 1974 г поступила работать в детские



ясли на должность медсестры-воспитателя. В течение 34 лет работала в детском саду.

Татьяна Михайловна и Юрслан Гусманович вырастили двух дочерей. Старшая дочь Светлана вела методическую работу детского сада «Родничок». Ирина тоже работает в детском саду «Родничок» воспитателем.

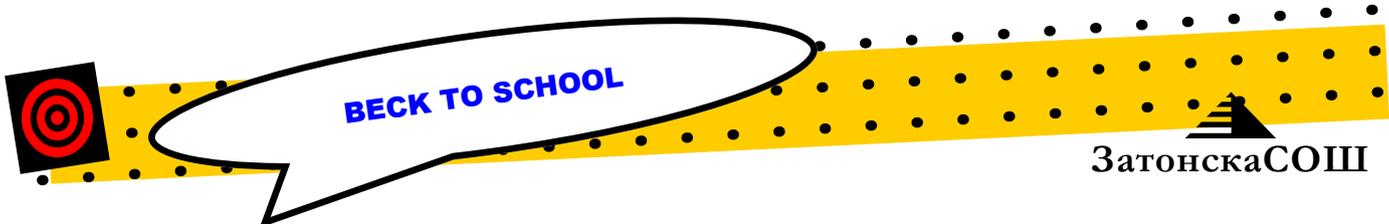


Дети с удовольствием посещают их занятия. А детскую любовь завоевать нелегко!



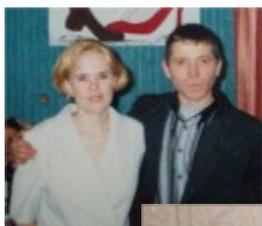
Старшая дочь Светланы – Алена - также пошла по стопам мамы, тети и бабушки. Закончив, Тетюшский педагогический колледж, Алена работает воспитателем в том же детском саду и параллельно учится в КФУ на факультете педагогики.





**Нет счастья большего
на свете,
Чем счастье материнства
испытать**

Бастрыгина Нина Андреевна



Многодетные женщины поселка.

Многодетные матери – дочери Бога,
Вы – красавицы мира и радость небес!
Улыбаетесь мило и смотрите строго,
Сберегая спокойствие детских сердец.

Постоянно среди звона родных голосоч-
ков
Вы несёте свой подвиг любви и добра,
Расцветая душой среди хрупких цветоч-
ков,
Отдаёте Вы им весь свой кладезь тепла.

Нелегко Вам порой, а порой даже трудно;
Всё дела да заботы, и надо терпеть...
И Вы терпите молча и правите мудро,
Вам ведь многое надобно в жизни успеть.

"Хорошо много деток" - вот правило жиз-
ни,



Наумова Валентина Константиновна





BECK TO SCHOOL

Затонска СОШ

Участкина Таисия Ивановна



Елантьева Мария Артемьевна





BECK TO SCHOOL

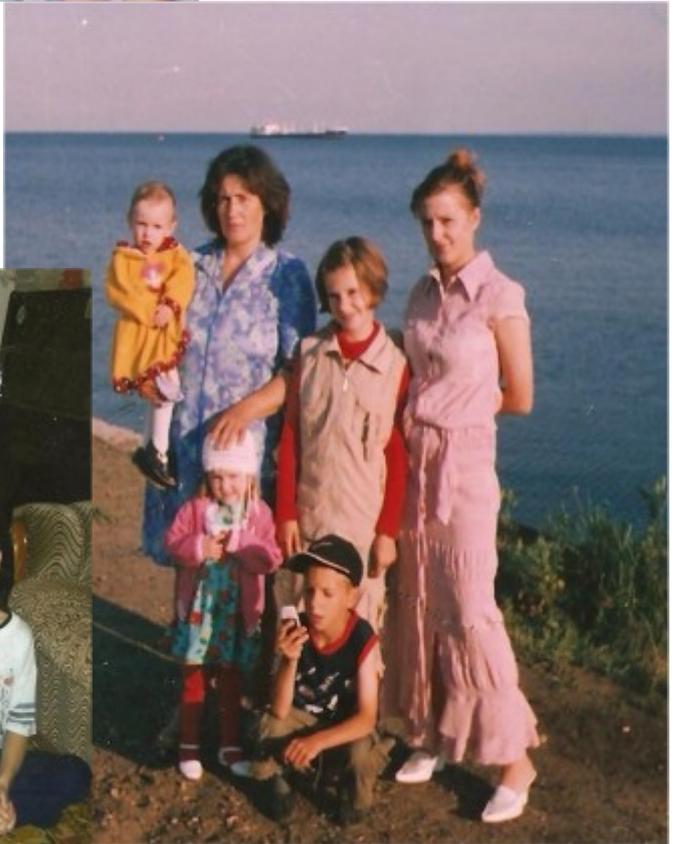
Затонска СОШ

Многодетные женщины поселка.

Курбанова Клара Павловна



Глоница Елена Аркадьевна





BECK TO SCHOOL



Затонска СОШ

Ерунова Евдокия Николаевна





BECK TO SCHOOL



ЗатонскаСОШ

Затонские самородки



Головкин Сергей, недавний выпускник Затонской школы, ныне студент КФУ, - очень талантливый человек, «Кулибин» нашего поселка. Он увлекается моделированием пароходов, причем собирает их из собственного материала, оснащая их всем необходимым для движения и работы оборудованием. Сергей—начинающий астроном, в его коллекции уже немало самостоятельно смонтированных телескопов. И мы надеемся, что Сергея в будущем ждут большие и интересные открытия.

Модели пароходов из коллекции Сергея



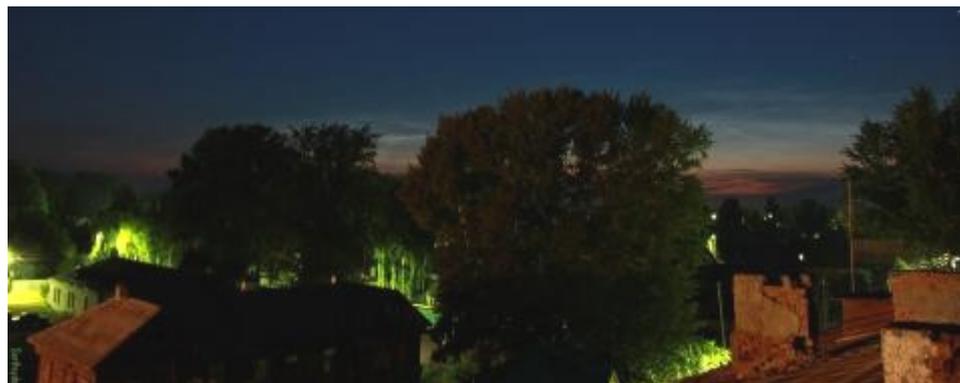


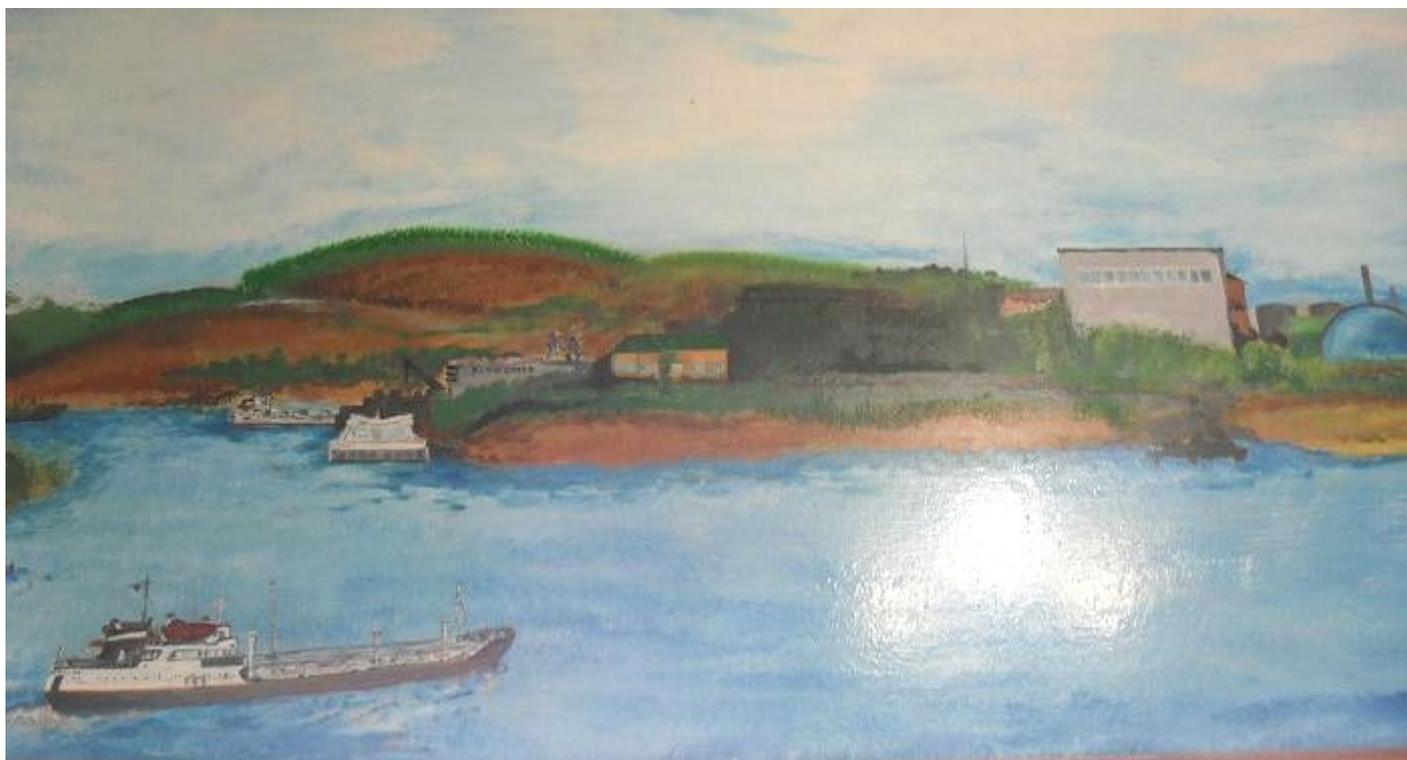
BECK TO SCHOOL



ЗатонскаСОШ

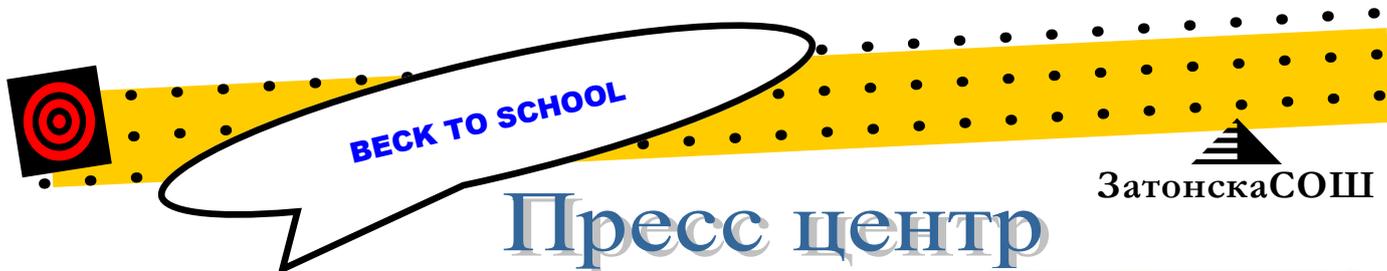
Родной поселок глазами Головкина





**Работы Иванова Геннадия Николаевича,
преподавателя ПУ-72**





ЗатонскаСОШ

Пресс центр

Журналисты и члены редакции:

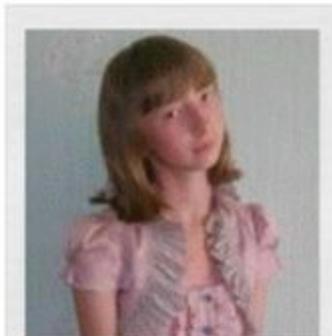
Артемьева Мария,
Балмасова Кристина,
Гизатова Карина
Закирова Диана,
Зыкова Дарина,
Сергеева Татьяна.
Главный редактор:
Зиннатуллина Гузель.

Консультант:
Гайнуллина Лилия Сафаргалиевна,
учитель русского языка и литературы, классный руководитель.

Школьный Пресс центр благодарит руководителя школьного музея Кирееву О.Л. За предоставленную возможность для работы с архивными материалами; Головкина Сергея за предоставленные фотографии.



Балмасова Кристина



Зиннатуллина Гузель



Гизатова Карина



Зыкова Дарина



Гайнуллина Лилия Галиевна



Артемьева Мария



Сергеева Татьяна



Закирова Диана



Телефон: 88437725058
Эл. почта: zatonku@rambler.ru

Камско-Устьинский р-он, пгт Куйбышевский Затон,
ул. Гагарина 12
МБОУ
«Затонская СОШ»




ЗатонскаСОШ

**“BECK TO SCHOOL”, МБОУ «Затонская СОШ»
422826, Республика Татарстан Камско-Устьинский район,
пгт Куйбышевский Затон, ул. Гагарина, д.12
Тел.: 8(84377) 25057
E-mail: zatonku@rambler.ru**